ROMA — Supplemento al numero 69 — 21 marzo 1884

Pensioni *liquidate dalla Corte dei conti a favore di impiegati civili e militari e loro famiglie:*

La sezione 2ª della Corte, in seduta del 5 dicembre 1883, ha emesse le seguenti deliberazioni:

Daneo Giovanni Domenico, portalettere, lire 960.
Calogiuri Maria Felicetta, vedova di Accardo Raffaele, indennità lire 850.
Mei Maddalena, vedova di Monteforti Raffaello, indennità lire 1283.
Pellegrini Luigi, giudice di Tribunale, lire 1917.
Longo Vito, cancelliere, indennità lire 3500.
Fiaschi Maria Zelmira, vedova di Fommei Francesco, indennità lire 2186.
Rippa Isidoro, ingegnere negli uffici tecnici di finanza, lire 1510.
Aichino Sebastiano, guardiano carcerario, indennità lire 1500.
Tucci Michelangelo, computista, lire 1600.
Valentino Maria Caterina, vedova di Conte Lucio, indennità lire 2275.
Giordanengo Margherita, vedova di Giraudi Antonio, lire 666 66.
Boscolo Paolina, vedova di Boscolo Giuseppe, lire 200.
Zacco Pietro, maggior generale, lire 6350.
Parigi Donato, delegato di P. S., lire 1980.
Sagarriga Francesca, vedova di Volpicello Raffaele, lire 959 33.
Selvaggi Maria Teresa, vedova di Arioti Antonio, lire 413.
Mancinelli Mariano, guardia carceraria, indennità lire 758.
Fontana Nicolò, guardia carceraria, indennità lire 1575.
Cozzolino Nicola, brigadiere daziario, lire 816 — A carico dello Stato lire 367 39 — A carico del comune di Napoli lire 448 61.
Balma Maria Vittoria, vedova di Canigia Giuseppe, lire 2166 66.
Cangiano Teresa, orfana di Ludovico, lire 170.
Schiaparelli Demetrio, consigliere di Corte d'appello, lire 2670.
Longobardi Enrico, sottobrigadiere daziario, indennità lire 1330 — A carico dello Stato lire 130 88 — A carico del municipio di Napoli lire 1199 12.
Di Capua Fortunata, vedova di Lo Schiavo Vincenzo, lire 158 33.
Danhorn Francesco, capitano, lire 1773 33.
Castiglia Giuseppa, vedova di Arlotta Giovanni, lire 875.
Di Cunto o Conte Rocco, guardia daziaria, indennità lire 1108 — A carico dello Stato lire 132 03 — A carico del comune di Napoli lire 975 97.
Chialastri Erminia, vedª di Gramiccia Vincenzo, lire 201 56.
Rolla Vittorio Ambrogio, macchinista, lire 800.
Casasanta Gaetano, guardia daziaria, lire 630 — A carico dello Stato lire 150 93 — A carico del municipio di Napoli lire 479 07.
Piccoli Giuseppe, guardia carceraria, indennità lire 650.
Pedersoli Andrea, caporale, lire 620.
Colombino Alessandro, sottocapo cannoniere, lire 415.
Chiavelli Raffaela, vedova di Pasquale Giorgio, lire 180.
Gaeta Luigia, vedova di Ligorano Gennaro, lire 241 66.
Scelzo Vincenzo, operaio di marina, lire 565.
Martone Vincenzo, medico nell'Amministrazione carceraria, lire 504.
Cosenza Michele, manovale di marina, lire 465.
Varisco Corinna e Antonio, orfani di Luigi, lire 751.
Scorza Camillo, orfano di Giuseppe, lire 573 66.
Monticelli Giuseppe, maggior generale, lire 6500.
Vial Maria, vedova di De Cosiron Giovanni, lire 340.
Garzoglio Giovanni, marinaro, lire 620.
Barone Pasquale, operaio d'artiglieria, lire 465.
Foglia Paolo, operaio nel laboratorio di Torino, lire 330.
Loggi Pietro, guardia carceraria, indennità lire 758.
Giardina Giuseppe, carabiniere, lire 360.
Tonissi Francesco, sottobrigadiere di P. S., lire 825.
Filaferro Pietro, tenente, lire 1200.
Tagliento Maria, vedova di Percuoco Giuseppe, lire 656 66.
Garnieri Vitale, sergente, lire 510.
Schettini Alessandro, furiere maggiore, lire 690.
Caldora Giovanna, orfana di Giacomo, lire 340.
De Rosa Marcellino, ufficiale d'ordine, lire 1280.
Galli Federico, guardia carceraria, lire 455.
Liggeri Salvatore, commesso telegrafico, lire 1596.
Luzi Candida, vedova di Ferrari Pietro, indennità lire 400.
Simone Giacomo, contabile carcerario, lire 2001.
Giacchetta Antonio, furiere, lire 558.
De Gregori Filippo, operaio nei panifici militari, lire 400.
Asso Domenico, capo operaio id., lire 475.
Micoli Maria, vedova di Paresi Tito, lire 1031 33.
Vellini Pietro, contabile, lire 2082.
Poli Maurizio, primo segretario nelle Intendenze, lire 3057.
Bogatto Carlo, operaio nel laboratorio di Torino, lire 402.
Gandino Giovanni, operaio nel laboratorio di Torino, lire 409.
Cattanio Carolina, vedova di Cattanio Augusto, lire 750.
Ciucis Luigi, maresciallo, lire 1000.
Poerio Guglielmo, colonnello, lire 4160.
Mannini Maria Teresa e Teresa, orfane di Luciano, lire 687 50.
Nasti Nicola, tenente, lire 1040.
Costa Luigi, sottocapo guardia carceraria, lire 700.
De Luca Teresa, vedova di Caso Gio. Battista, lire 576.
De Feo Maria, vedova di Sassi Giuseppe, indennità lire 1558.
Frassinetti Maria, vedova di Monzani Emilio, lire 372 — A carico dello Stato lire 106 42 — A carico della provincia di Massa e Carrara lire 265 58.
Costa Alfonsina, vedova di Oliva Cesare, lire 4000.
Pozzoni Fausta, vedova di Marinoni Pietro, lire 1189.
Viola Angelo, guardia di P. S., lire 388 80.
Giannessi don Giuseppe, professore di Scuola militare, lire 2710.
Bonato Angela, vedova di Taverna Sebastiano, lire 150.
Bergonzi Bernardo, tenente, per anni 4 e mesi 6, lire 562 50.
Colacino Francesco, soldato, lire 300.
Rastello Lodovico, cannoniere, lire 300.
Siri Gio. Battista, soldato, lire 533 33.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE

PROSPETTO *dei prodotti lordi del mese di dicembre 1883, in*

MESE DI DICEMBRE	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO						FERROVIE DI DIVERSE SOCIETA' ESERCITATE DALLO STATO	
	ALTA ITALIA		ROMANE		CALABRO SICULE			
—	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	2870	2766	1713	1713	1391	1352	944	974
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 dicem. . . »	2780	2626	1687	1685	1365	1343	937	935
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori. . . . . L.	2,682,017	2,645,596	1,400,201	1,457,224	484,469	429,452	495,971	486,736
Bagagli. . . . . »	124,008	113,598	98,299	106,695	15,007	12,863	15,965	14,095
Merci a grande velocità . . . »	951,788	954,831	330,305	334,804	87,818	82,404	180,511	191,628
Merci a piccola velocità. . . »	4,567,098	4,193,602	1,134,946	1,148,421	545,415	551,300	810,913	716,361
Introiti diversi . . . . »	»	»	226,160	15,340	28,436	18,893	»	»
TOTALI . . . L.	8,324,911	7,907,627	3,189,911	3,062,484	1,161,145	1,094,912	1,503,360	1,408,820
Mesi antecedenti . . . . »	95,834,102	88,454,506	31,718,046	29,649,729	11,423,768	11,223,915	17,056,326	16,781,212
TOTALI dal 1° genn. al 31 dicem. L.	104,159,013	96,362,133	34,907,957	32,712,213	12,584,913	12,318,827	18,559,686	18,190,032
Differenze nel 1883. Mese di dicembre. . . . . . . L.	+ 417,284		+ 127,427		+ 66,233		+ 94,540	
Dal 1° gennaio al 31 dicem. L.	+ 7,796,880		+ 2,195,744		+ 266,086		+ 369,654	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre. . . . L.	2,973	2,917	1,890	1,815	840	815	1,630	1,497
Dal 1° gennaio al 31 dicem. »	37,467	36,695	20,692	19,413	9,219	9,172	19,807	19,454
Differenze nel 1883. Mese di dicembre. . . . . . . L.	+ 56		+ 75		+ 25		+ 133	
Dal 1° gennaio al 31 dicem. L.	+ 772		+ 1,279		+ 47		+ 353	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

ALTA ITALIA

MESE DI DICEMBRE	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI	
—	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	703	703	828	828	622	622	431	431
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 dicembre. »	703	703	819	819	622	622	431	431
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	775,736	777,463	828,746	840,676	448,207	443,265	534,740	542,780
Bagagli. . . . . »	36,543	32,758	40,585	31,892	22,630	18,384	23,408	29,790
Merci a grande velocità . . . »	306,269	319,291	343,826	325,187	131,616	133,795	159,801	170,992
Merci a piccola velocità. . . »	1,679,861	1,556,106	1,264,640	1,170,979	887,458	814,147	648,561	599,211
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	2,798,409	2,685,618	2,477,797	2,368,734	1,489,911	1,409,591	1,366,510	1,342,773
Mesi antecedenti . . . . »	31,965,731	29,938,365	30,259,567	28,478,887	16,649,426	15,411,285	15,078,301	14,251,899
TOTALI dal 1° genn. al 31 dicem. L.	34,764,140	32,623,983	32,737,364	30,847,621	18,139,337	16,820,876	16,444,811	15,594,672
Differenze nel 1883. Mese di dicembre. . . . . . . L.	+ 112,791		+ 109,063		+ 80,320		+ 23,737	
Dal 1° gennaio al 31 dicem. L.	+ 2,140,157		+ 1,889,743		+ 1,318,461		+ 850,139	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre. . . . L.	3,980	3,820	3,025	2,892	2,395	2,266	3,170	3,115
Dal 1° gennaio al 31 dicem. »	49,451	46,406	39,972	37,664	29,162	27,043	38,155	36,182
Differenze nel 1883. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 160		+ 133		+ 129		+ 55	
Dal 1° gennaio al 31 dicem. L.	+ 3,045		+ 2,308		+ 2,119		+ 1,973	

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE.

— 1883 — MESE DI DICEMBRE.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1882.

MERIDIONALI		VENETE		SARDE		DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
1728	1586	140	140	411	389	469	331	9666	9251
1625	1554	137	137	400	389	370	328	9301	8997
938,812	892,479	44,183	42,188	65,385	63,762	210,046	162,550	6,321,084	6,179,987
25,044	29,901	655	551	2,408	2,113	3,062	3,029	284,448	282,845
302,381	310,463	6,943	8,048	8,891	8,101	13,258	9,140	1,881,895	1,899,419
1,056,099	1,047,611	44,139	63,682	34,064	33,811	86,603	56,394	8,279,277	7,811,182
38,311	36,998	1,000	720	1,770	5,469	15,345	5,382	311,022	82,802
2,360,647	2,317,452	96,920	115,189	112,518	113,256	328,314	236,495	17,077,726	16,256,235
23,734,492	22,621,651	1,164,724	1,048,224	1,412,039	1,306,063	3,435,289	2,879,179	185,778,786	173,964,479
26,095,139	24,939,103	1,261,644	1,163,413	1,524,557	1,419,319	3,763,603	3,115,674	202,856,512	190,220,714
+ 43,195		— 18,269		— 738		+ 91,819		+ 821,491	
+ 1,156,036		+ 98,231		+ 105,238		+ 647,929		+ 12,635,798	
1,367	1,463	707	840	273	291	765	721	1,798	1,782
16,058	16,048	9,209	8,492	3,811	3,648	10,171	9,499	21,810	21,142
— 96		— 133		— 18		+ 44		— 16	
+ 10		+ 717		+ 163		+ 672		+ 668	

(dedotte le tasse erariali).

PROPRIETÀ DELLO STATO

LINEA NOVARA-GOZZANO		LINEE COMPLEMENTARI (4)		TOTALE		Esercitate dalla Società delle Strade Ferrate Meridionali — RETE CALABRESE		RETE SICULA		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
36	36	250	146	2870	2766	782	743	609	609	1391	1352
36	36	169	15	2780	2626	765	743	600	600	1365	1343
9,500	9,326	85,088	32,086	2,682,017	2,645,596	335,115	180,277	149,354	249,175	484,469	429,452
189	169	653	605	124,008	113,598	11,262	7,092	3,745	5,771	15,007	12,863
1,986	2,298	8,290	3,268	951,788	954,831	73,162	49,966	14,656	32,438	87,818	82,404
12,512	11,173	74,066	41,986	4,567,098	4,193,602	343,989	160,121	201,426	391,179	545,415	551,300
»	»	»	»	»	»	28,313	10,357	123	8,536	28,436	18,893
24,187	22,966	168,097	77,945	8,324,911	7,907,627	791,841	407,813	369,304	687,099	1,161,145	1,094,912
326,568	307,166	1,554,509	66,904	95,834,102	88,454,506	3,828,721	3,912,901	7,595,047	7,311,014	11,423,768	11,223,915
350,755	330,132	1,722,606	144,849	104,159,013	96,362,133	4,620,562	4,320,714	7,964,351	7,998,113	12,584,913	12,318,827
+ 1,221		+ 90,152		+ 417,284		+ 384,028		— 317,795		+ 66,233	
+ 20,623		+ 1,577,757		+ 7,796,880		+ 299,848		— 33,762		+ 266,086	
671	637	889	787	2,973	2,917	1,012	548	615	1,145	840	815
9,743	9,170	10,192	9,656	37,467	36,695	6,039	5,815	13,274	13,330	9,219	9,172
+ 34		+ 102		+ 56		+ 464		— 530		+ 25	
+ 573		+ 536		+ 772		+ 224		— 56		+ 47	

MESE DI DICEMBRE	FERROVIE ESERCITATE DALLA					
	Linee di cui lo Stato è comproprietario					
	TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (5)	
—	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 dicembre »	103	103	116	116	192	192
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	85,208	81,061	93,775	88,057	67,289	67,604
Bagagli . . . . »	1,711	1,465	4,409	4,317	1,172	1,256
Merci a grande velocità . . . »	19,957	21,695	46,267	52,758	20,717	25,276
Merci a piccola velocità . . . »	67,746	64,540	274,111	240,203	78,204	71,501
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . . L.	174,622	168,761	418,562	385,335	167,382	165,637
Mesi antecedenti . . . . »	2,149,166	2,130,151	4,626,903	4,469,525	2,210,189	2,098,712
TOTALI dal 1° genn. al 31 dicem. L.	2,323,788	2,298,912	5,045,465	4,854,860	2,377,571	2,264,349
Differenze nel 1883. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 5,861		+ 33,227		+ 1,745	
Dal 1° gennaio al 31 dicemb. L.	+ 24,876		+ 190,605		+ 113,222	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . . L.	1,695	1,638	3,608	3,321	871	862
Dal 1° gennaio al 31 dicemb. »	22,561	22,319	43,495	41,852	12,383	11,793
Differenze nel 1883. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 57		+ 287		+ 9	
Dal 1° gennaio al 31 dicemb. L.	+ 242		+ 1,643		+ 590	

MESE DI DICEMBRE	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenzione chilometrica)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
—	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	1689	1547	39	39	1728	1586
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 dicembre »	1586	1515	39	39	1625	1554
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	934,861	888,675	3,951	3,804	938,812	892,479
Bagagli . . . . »	24,973	29,837	71	64	25,044	29,901
Merci a grande velocità . . . »	301,319	309,298	1,062	1,165	302,381	310,463
Merci a piccola velocità . . . »	1,053,681	1,045,128	2,418	2,483	1,056,099	1,047,611
Introiti diversi . . . . »	38,059	36,746	252	252	38,311	36,998
TOTALI . . . L.	2,352,893	2,309,684	7,754	7,768	2,360,647	2,317,452
Mesi antecedenti . . . . »	23,642,453	22,534,932	92,039	86,719	23,734,492	22,621,651
TOTALI dal 1° genn. al 31 dicem. L.	25,995,346	24,844,616	99,793	94,487	26,095,139	24,939,103
Differenze nel 1883. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 43,209		— 14		+ 43,195	
Dal 1° gennaio al 31 dicemb. L.	+ 1,150,730		+ 5,306		+ 1,156,036	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . . L.	1,394	1,494	198	199	1,367	1,463
Dal 1° gennaio al 31 dicemb. »	16,390	16,399	2,558	2,422	16,058	16,018
Differenze nel 1883. Mese di dicembre . . . . L.	— 100		— 1		— 96	
Dal 1° gennaio al 31 dicemb. L.	— 9		+ 136		+ 10	

AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA

VIGEVANO-MILANO		LINEE DI ALTRE SOCIETA' CON GARANZIA DI PRODOTTO LORDO — VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		LINEE DI ALTRE SOCIETA' CON GARANZIA DI PRODOTTO LORDO — CREMONA-MANTOVA		LINEE appartenenti a diverse Società (6) (7)		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
39	39	149	149	63	63	282	312	944	974
39	39	129	129	61	61	297	295	937	935
39,198 1,138 8,852 47,004 »	39,629 1,154 9,818 42,485 »	43,004 1,625 22,954 135,160 »	46,027 1,489 22,502 102,293 »	18,004 738 15,778 76,486 »	17,742 653 16,040 64,270 »	149,493 5,172 45,986 132,202 »	146,616 3,761 43,539 131,069 »	495,971 15,965 180,611 810,913 »	486,736 14,095 191,628 716,361 »
96,192 1,071,865	93,086 1,051,763	202,743 1,998,973	172,311 1,960,825	111,006 1,008,448	98,705 987,797	332,853 3,990,782	324,985 4,082,439	1,503,360 17,056,326	1,408,820 16,781,212
1,168,057	1,144,849	2,201,716	2,133,136	1,119,454	1,086,502	4,323,635	4,407,424	18,559,686	18,190,032
+ 3,106		+ 30,132		+ 12,301		+ 7,868		+ 94,540	
+ 23,208		+ 68,580		+ 32,952		— 83,789		+ 369,654	
2,466 29,950	2,386 29,355	1,571 17,067	1,335 16,535	1,819 18,351	1,618 17,811	1,180 14,557	1,079 14,940	1,630 19,807	1,497 19,454
+ 80		+ 236		+ 201		+ 101		+ 133	
+ 595		+ 532		+ 540		— 383		+ 353	

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO

VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
32	32	60	60	48	48	140	140
30	30	60	60	47	47	137	137
10,677 108 1,308 13,030 320	8,107 99 1,303 10,462 250	17,151 234 3,178 25,166 300	17,532 255 4,572 48,098 250	16,355 313 2,457 5,893 380	16,549 197 2,173 5,122 220	44,183 655 6,943 44,139 1,000	42,188 551 8,048 63,682 720
25,493 267,128	20,221 234,209	46,029 601,361	70,707 540,673	25,398 296,235	24,261 273,342	96,920 1,164,724	115,189 1,048,224
292,621	254,430	647,390	611,380	321,633	297,603	1,261,644	1,163,413
+ 5,272		— 24,678		+ 1,137		— 18,269	
+ 38,191		+ 36,010		+ 24,030		+ 98,231	
849 9,754	674 8,481	767 10,189	1,178 10,789	540 6,843	516 6,331	707 9,209	840 8,492
+ 175		— 411		+ 24		— 133	
+ 1,273		+ 600		+ 512		+ 717	

FERROVIE

MESE DI DICEMBRE	TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO		MILANO SARONNO-ERBA		CONEGLIANO VITTORIO	
—	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	32	32	12	12	23	23	62	62	14	14
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 dicembre »	32	32	12	12	23	23	62	62	11	11
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	25,547	23,605	9,779	10,786	7,909	7,289	50,875	48,172	4,220	3,545
Bagagli . . . . »	110	182	20	12	83	75	337	348	112	119
Merci a grande velocità . . . »	1,008	932	42	34	»	»	2,200	2,167	660	896
Merci a piccola velocità . . . »	8,019	6,442	332	299	6,912	4,116	13,903	9,655	5,599	3,413
Introiti diversi . . . . »	3,211	2,469	186	189	»	»	353	363	909	127
Totali . . . L.	37,895	33,630	10,359	11,320	14,901	11,480	67,668	60,705	11,500	8.100
Mesi antecedenti . . . . »	481,615	481,586	149,370	142,677	180,604	147,765	870,079	823,792	122,500	96,006
Totali dal 1° genn. al 31 dicem. L.	519,510	515,216	159,729	153,997	195,508	159,245	937,747	884,497	134,000	104,106
Differenze nel 1883. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 4,265		— 961		+ 3,424		+ 6,963		+ 3,400	
Dal 1° gennaio al 31 dicem. L.	+ 4,291		+ 5,732		+ 36,263		+ 53,250		+ 29,894	
Prodotto chilometrico										
Del mese di dicembre . . . . L.	1,184	1,050	833	943	648	499	1,091	979	1,045	736
Dal 1° gennaio al 31 dicem. »	16,234	16,100	13,310	12,833	8,500	6,923	15,124	14,236	12,181	9,464
Differenze nel 1883. Mese di dicembre . . . . L.	+ 134		— 80		+ 149		+ 112		+ 309	
Dal 1° gennaio al 31 dicem. L.	+ 131		+ 477		+ 1,577		+ 858		+ 2,717	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confine francese, Mondovì-Bastia, Troffarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato — (3) Linee: Venezia-Confine lombardo, Mestre-Confine illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confine tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Novara (Oleggio)-Pino, Vercelli-Stradella, Novara-Romagnano, Parma-Fornovo, Ferrara-Argenta — (5) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (6) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Torreberretti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico, Pinerolo-Torre Pellice — (7) Dal 1° luglio 1883, l'esercizio della linea Santhià-Biella venne assunto dalla Società generale per le ferrovie complementari, ed il relativo prodotto figura in altra parte del presente prospetto — (8) Dal 1° luglio 1883, l'esercizio della linea Santhià-Biella venne assunto dalla Società generale per le ferrovie complementari.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio:

FERROVIE DELLO STATO	Rete della Lombardia e dell'Italia Centrale Ch.	9	46
	Linee complementari . . . . »	28	
	Rete Calabro-Sicula . . . . »	9	
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETA' PRIVATE. . .	Linea Voghera-Pavia-Brescia . . . . . »	20	22
	Linea Cremona-Mantova . . . . »	2	
FERROVIE ROMANE	Antica Rete . . . . »	12	26
	Rete del Territorio Romano . . . . . »	14	
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena . . . . »	2	2
FERROVIE VENETE	Linea Vicenza-Thiene-Schio. . . . . . . »	2	3
	Linea Padova-Bassano. . . . . »	1	
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO	Linea Conegliano-Vittorio . . . . »	3	3
	Totale chilometri . . .		102

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

DIVERSE

SICULA OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA (8)		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
188	188	49	»	30	»	13	»	41	»	409	331
188	188	23	»	15	»	3	»	1	»	370	328
73,667	69,153	14,488	»	19,495	»	2,241	»	1,825	»	210,046	162,550
1,699	2,293	119	»	567	»	8	»	7	»	3,062	3,029
4,950	5,111	716	»	3,511	»	171	»	»	»	13,258	9,140
27,875	32,469	4,020	»	19,375	»	568	»	»	»	86,603	56,394
9,775	2,234	286	»	590	»	35	»	»	»	15,345	5,382
117,966	111,260	19,629	»	43,538	»	3,023	»	1,832	»	328,314	236,495
1,260,839	1,187,353	115,006	»	249,382	»	5,891	»	»	»	3,135,289	2,879,179
1,378,805	1,298,613	134,635	»	292,920	»	8,917		1,832	»	3,763,603	3,115,674
+ 6,706		+ 19,629		+ 43,538		+ 3,023		+ 1,832		+ 91,819	
+ 80,192		+ 134,635		+ 292,920		+ 8,917		+ 1,832		+ 647,929	
627	591	400	»	1,451	»	201	»	261	»	765	721
7,334	6,907	5,853	»	19,528	»	2,972	»	1,832	»	10,171	9,499
+ 36		»		»		»		»		+ 41	
+ 427		»		»		»		»		+ 672	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 31 dicembre 1883.

INDICAZIONE DELLE RETI DI CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell' apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
MERIDIONALI — Rete Adriatico-Tirrena	Larino-Casacalenda	Gennaio	21	13 —
	Vinchiaturo-Baranello	Marzo	1°	5 —
	Baranello-Campobasso	Agosto	5	8 —
	Campobasso-Casacalenda	Ottobre	21	37 —
	Terni-Rocca di Corno	Id.	30	79 —
ALTA ITALIA — Linee complementari	Robbio-Vercelli	Febbraio	5	13 —
	Novara-Romagnano	Id.	22	(a) 30 —
	Parma-Fornovo	Luglio	2	23 —
	Cava Manara-Cava Carbonera	Settembre	15	4 —
	Ferrara-Argentà	Dicembre	31	34 —
Sassuolo-Modena-Mirandola-Finale	Sassuolo-Modena	Aprile	1°	18 —
	Modena-Mirandola	Settembre	16	31 —
FERROVIE DELLO STATO — Rete Calabrese	Battipaglia Agropoli	Giugno	4	30 —
	Catanzaro-Marina, Catanzaro-Sala	Luglio	15	9 —
SARDE	Terranova-Golfo degli Aranci	Id.	1°	22 —
Ventoso-Scandiano-Reggio-Guastalla	Reggio Emilia-Ventoso	Ottobre	17	15 —
Parma-Guastalla-Suzzara	Parma-Guastalla-Suzzara	Dicembre	27	44 —
			TOTALE	415 —

(a) Compresi chilometri 4, comuni con la linea Novara-Gozzano.

MINISTERO DELLA GUERRA

Avviso.

Il Ministero della Guerra avverte che nel prossimo mese di aprile avranno luogo le consuete rassegne di rimando semestrali pei militari in congedo illimitato di 1ª e di 2ª categoria, appartenenti all'esercito permanente ed alla milizia mobile, e pei militari di 1ª, di 2ª e di 3ª categoria ascritti alla milizia territoriale, i quali ritengano d'essere divenuti inabili al servizio militare.

A termini del § 728 del regolamento sul reclutamento i detti militari per essere ammessi a tali rassegne devono farne domanda, per mezzo del sindaco del proprio comune, al comandante del distretto militare cui appartengono, non più tardi del giorno 15 dello stesso mese di aprile.

A tali domande dovrà essere unito un certificato medico, constatante la infermità per la quale i militari credono di essere divenuti inabili al servizio militare, ed il foglio di congedo illimitato del militare richiedente.

Si rammenta poi che i militari suddetti, ove non approfittino di tali occasioni per far risultare della loro inabilità al servizio militare, non possono, in caso di chiamata sotto le armi, dispensarsi dal rispondervi, come è indicato al § 846 del regolamento sopracitato.

Roma, il 1° marzo 1884.

Il Primo Presidente della Corte d'appello di Roma

Visti gli articoli 107 a 109 del regolamento 10 dicembre 1882, n. 1103 (Serie 3ª);

Sentito il procuratore generale del Re,

Dichiara

Aperti gli esami di concorso a n. 26 posti di alunno gratuito, di cancelleria, compresi negli uffici giudiziari della Corte d'appello di Roma, cioè:

Roma Corte di cassazione	N.	3
Id. Tribunale civile	»	4
Id. Tribunale di commercio	»	1
Id. 1ª Pretura	»	1
Id. 2ª Id.	»	1
Id. 3ª Id.	»	1
Id. 4ª Id.	»	1
Id. 5ª Id.	»	1
Id. 6ª Id.	»	1
Id. Pretura Urbana	»	1
Albano Pretura	»	1
Arsoli Id.	»	1
Bracciano Id.	»	1
Campagnano Id.	»	1
Marino Id.	»	1
Palombara Id.	»	1
Ceccano Id.	»	1
Viterbo Tribunale civile	»	2
Bagnorea Pretura	»	1
Orte Id.	»	1

Gli esami avranno luogo presso tutti i Tribunali civili e correzionali del distretto nei giorni 19 e 21 del prossimo mese di aprile innanzi ai Comitati all'uopo stabiliti, sopra temi riflettenti:

a) Composizione italiana;
b) Aritmetica;
c) Nozioni elementari di procedura civile e penale;
d) Legge di ordinamento giudiziario e relativi regolamenti, per la parte concernente il servizio di cancelleria.

Gli aspiranti devono presentare non più tardi del 31 marzo p. v. al presidente del Tribunale nella cui giurisdizione risiedono le loro domande scritte su carta da bollo di centesimi 60, corredandole di documenti coi quali possa giustificarsi:

1. Aver compiuto l'età d'anni 18, e non superati i 30;
2. Essere cittadino del Regno;
3. Essere di sana costituzione fisica;
4. Non essere stato condannato a pene criminali, nè a pene correzionali per reati di furto, ricettazione dolosa di oggetti furtivi, truffa, appropriazione indebita, abuso di fiducia, e frode di ogni specie e sotto qualunque titolo di Codice penale, qualunque specie di falsa testimonianza e calunnia, oziosità, vagabondaggio e mendicità, nonchè per i reati contro il buon costume, salvi i casi di riabilitazione di cui è parola nell'art. 847 del Codice di procedura penale;
5. Non essere in istato di accusa o di contumacia, o sotto mandato di cattura;
6. Non essere in istato d'interdizione, od inabilitazione per infermità di mente, o di fallimento dichiarato e non seguito da riabilitazione;
7. Avere conseguita la licenza ginnasiale o di Scuola tecnica;
8. Aver dato saggio di buona calligrafia.

Dato a Roma, addì 29 febbraio 1884.

2 *Il ff. di Primo Presidente:* COLLENZA.

Il Primo Presidente della Corte d'appello di Roma

Visti gli articoli 118 e seguenti del regolamento approvato col Regio decreto 10 dicembre 1882, n. 1103 (Serie 3ª), nonchè la nota di autorizzazione di S. E. il Ministro di Grazia e Giustizia e dei Culti in data 9 marzo corr., Div. 6ª, n. 6660-1179.

Decreta:

È aperto l'esame di concorso per 20 posti di eleggibili agli uffici di cancelleria e di segreteria nel distretto della Corte d'appello di Roma,

L'esame sarà scritto e verbale, ed avrà principio presso la Corte medesima, nel giorno 12 maggio prossimo venturo, alle ore 9 antimeridiane.

L'esame scritto consisterà nella compilazione di un atto di cancelleria e nella risoluzione di due quesiti, uno sulla procedura civile, l'altro sulla procedura penale.

L'esame verbale verserà sulle istituzioni civili, sulla legge notarile, sulle leggi di bollo e registro e tariffe giudiziarie e sull'ordinamento e regolamento giudiziario.

Chi aspira ad uno di detti posti deve aver compiuto il tirocinio di due anni nella qualità di alunno presso una cancelleria o segreteria, e far pervenire a questa Prima Presidenza, non più tardi del giorno 30 aprile prossimo venturo, domanda in via gerarchica, contenente il certificato di diligenza e regolare condotta, rilasciato dal cancelliere o segretario presso cui ebbe luogo il tirocinio.

Nessun aspirante sarà ammesso al concorso se nei sei mesi immediatamente precedenti al dì del presente esame non abbia prestato servizio nel distretto di questa Corte.

Dato a Roma, addì 16 marzo 1884.

Il ff. di Primo Presidente: COLLENZA.

TUMINO RAFFAELE, *Gerente*.

ROMA — Tipografia della GAZZETTA UFFICIALE.